

Τμῆμα Ταχ. Ἀνταποκρίσεων

Ἀριθ. πρωτ. 277653.

Περιληψις

Παρέχονται ὁδηγίαι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ταχείας δι' αὐτοκινήτων ταχικῆς διαβιβάσεως Παλαιστίνης «Ἰοάν».

Πρὸς ἀπάσας τὰς ταχ. ὑπηρεσίας.

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 133676 ἀπὸ 19 Μαρτίου 1931 ἐγκύρων διαταγὴν ἡμῶν γνωρίζομεν ὅτι, ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς Σεπτεμβρίου θὰ χρησιμοποιηταὶ ἡ ταχεῖα δι' αὐτοκινήτων ὁδὸς Ἱερουσαλήμ—Βαγδάτης ἀντὶ τῆς τοιαύτης Βηρυτοῦ—Βαγδάτης διὰ τὴν διαβίβασιν τῶν φερόντων τὸ οἰκεῖον πρόσθετον ταχ. τέλος (ἐπιστολὴ λεπτὰ 50 ἀνὰ 20 γρ. ἐπιστολ. δελτάρια λεπτὰ 50 ἀνὰ τεμάχιον), ἔντυπα καὶ λοιπὰ ἀντικ. ἀλληλογραφίας δρχ. 1 ἀνὰ 50 γρ. ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας δι' Ἱοάν.

Ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ἀντικειμένων δέον νὰ ἀναγράφηται ὑπὸ τῶν ἀποστολέων ἡ ἔνδειξις «Διὰ τῆς ταχείας ὁδοῦ Παλαιστίνης—Ἰοάν» ἀντὶ τῆς ἄχρι τοῦδε τοιαύτης «Διὰ τῆς ταχ. ὁδοῦ Συρίας Ἱοάν».

Τὰ ἀντικείμενα ταῦτα θέλετε διαβιβάζει εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, πρὸς ἔγκλεισιν ὑπὸ τοῦ τελευταίου ἐγτὸς τῶν πρὸς τὸ ταχ. Jerusalem συνήθων ἀποστολῶν του.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ καὶ ἐπειδὴ παρετηρήσαμεν ὅτι ὁ μέσος ὅρος τῆς ἐξ ἀπάσης Ἐλλάδος διαβιβαζομένης διὰ τῆς περὶ ἡς πρόκειται ταχείας δι' αὐτοκινήτων ὁδοῦ ἀλληλογραφίας δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἐν χιλιόγραμμον κατὰ τριμηνίαν, ἐνῷ ἡ λοιπὴ δι' Ἱοάν διὰ τῆς συνήθους βραδείας ὁδοῦ (μέσω Βουβάτης) διαβιβαζομένη ἀλληλογραφία ἀνέρχεται κατὰ τὸ αὐτὸς χρονικὸν διάστημα εἰς 8 χιλιόγραμμα, ἥτοι ὑφίσταται ἀναλογία 8 πρὸς 1 μὴ διακινογονούμενη ἐκ τοῦ εὔτελοῦ τοῦ ὧδε ἄνω προσθέτου τέλους, συμπεραίνομεν δ' ὧδε ἐκ τούπου ὅτι τὸ Κοινὸν δὲν ἔχει γνῶσιν τῆς ὑπάρχειας καὶ τῶν ὡφελημάτων ἀτινα συνεπάγεται ἡ χρησιμοποίησις τῆς ὧδε ἄνω ταχικῆς ὁδοῦ μέσῳ τῆς ὁποίας, ἐπ' ἐλαχίστῳ προσθέτῳ τέλει, τὰ οἰκεῖα ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας ἀφικνοῦνται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον ἐντὸς ἐξαημέρου, ἐνῷ διὰ τῆς συνήθους μέσω Βουβάτης ὁδοῦ διαβιβαζόμενα ἀφικνοῦνται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον μετὰ 21—23 ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐντεῦθεν ἀποστολῆς των, παρακαλοῦμεν ὅπως διὰ καπιλλήλου ἀνακωιγώσεως τοιχοκαλλημένης εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ ὑμετέρου γραφείου, καὶ εἰς δυνατὸν δημοσιευμένης ἀνεξόδως διὰ τοῦ ἐγχωρίου τύπου, λάθωσι γνῶσιν εὑρέως οἱ ἐνδιαφερόμενοι καὶ χρησιμοποιῶσι ταχτικῶς τὴν ἐν προκειμένῳ ταχείαν.

Ἀνακμένωμεν, ὡς ἀποτέλεσμα τῶν ὑμετέρων ἐνεργειῶν τὴν ἐκ τῆς προσεχοῦς στατιστικῆς διαπίστωσιν τῆς αὐτοῦ σεως τοῦ πισσοῦ τῆς διαβιβαζομένης διὰ τῆς ὧδε ἄνω ταχείας ὁδοῦ ἀλληλογραφίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Αὐγούστου 1934.

Ο Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ